

MODAL RODOVIÁRIO
NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS
REGIÃO GEOGRÁFICA: NORTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	105.568,00	124.678,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,23}	R\$/mês	132.428,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2b}	R\$/m ²	16,00	10,00

$$CM_2 = (CM_{2.a} \times D) + (CM_{2.b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM,

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	1.132.694,00	1.092.183,00
Permanente		1.352.785,00	1.303.471,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.802,00	3.083,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

Serviços Complementares	
R\$/m²	98,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{IT} : fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	80.373,00	94.908,00

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,3}	R\$/mês	135.158,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2,b}	R\$/m ²	18,00	12,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	1.042.579,00	1.005.382,00
Permanente		1.244.666,00	1.199.386,00

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.597,00	2.936,00

Serviços Complementares	
R\$/m²	84,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{FT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,23}	R\$/mês	143.275,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₅

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m^2).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

K_{IT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUL

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM₁

Porte	Pequeno	
Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$	92.219,00	108.939,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM₂

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM _{2,3}	R\$/mês	137.051,00

Parcela variável	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
CM _{2,b}	R\$/m ²	17,00	11,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM₃

Padrão	Porte	Pequeno	
	Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
Provisório	R\$	1.157.726,00	1.115.341,00
Permanente		1.387.998,00	1.336.402,00

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM₄

Tipo de alargamento	Simétrico	Assimétrico
R\$/m²	3.542,00	2.901,00

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM₆

Serviços Complementares	
R\$/m²	76,00

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k_{RT}: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.